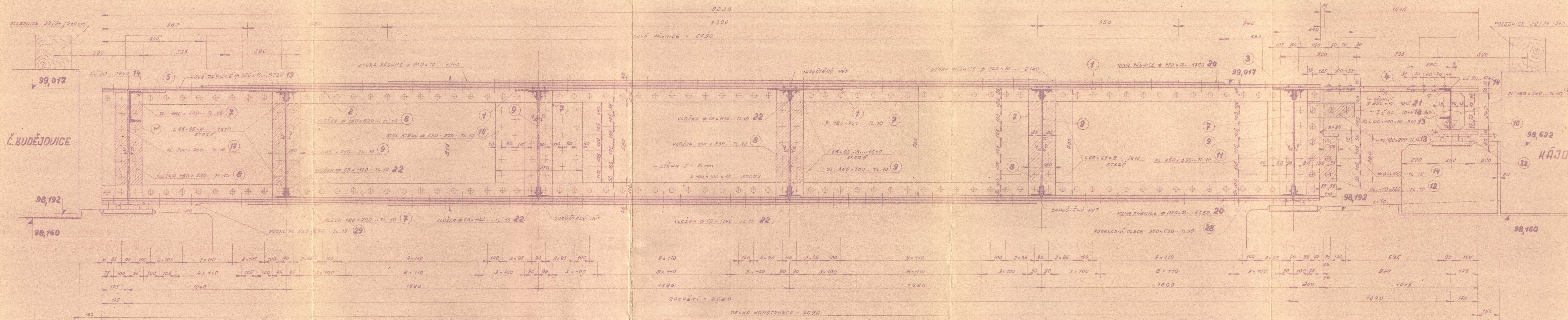


PODÉLNÝ ŘEZ A-B 1:10



POZNÁMKA :

1. VŠETKY VÝTĚRY $\phi 17$ mm
2. STARÉ VÝTĚRY $\phi 21$ mm
3. NOVÉ VÝTĚRY $\phi 21$ mm
4. VÝTĚRY $\phi 25$ mm
5. VNĚJŠÍ NOSNÍK JE ZESÍLEN DĚMA PÁŠNICEMI DĚLKY 8030 mm A 6750 mm. VNITŘNÍ NOSNÍK JE ZESÍLEN JEDNOU PÁŠNICÍ DĚLKY 8030 mm
6. VÝŠKOVÉ KÓTY PLATÍ PRO REKONSTRUKCI TRATĚ A ZVÝŠENÍ O 80 mm
7. SPÁD NA MOSTU JE 4,19 ‰ NIVELETA
8. PŘI OSAZOVÁNÍ KONSTRUKCE MOSTU SE ZAJISTÍ PRODLOUŽENÍ KOLMÉHO ZÁVĚRU - I Č. 30 PROTI SKLOPENÍ KLÍNEM, KTERÝ SE ZASUNE DO MEZERY 25 mm V MÍSTĚ OSAZENÍ KOLMÉHO ZÁVĚRU NA NOSNÍK
9. PŘI 99,324 JE VÝŠKOVÉ ZATÍŽENÍ KOLEJE Č. 28 VPRÁVO TRATI NA BUDĚJOVICKÉ STRANĚ OBJEKTU

PODÉLNÝ ŘEZ 1:10